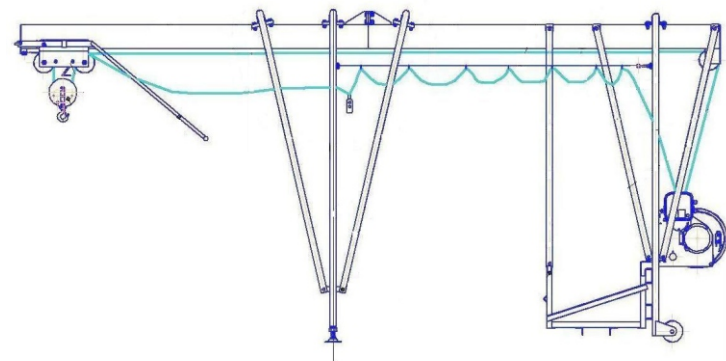


ПОДЪЕМНИК СТРОИТЕЛЬНЫЙ “УМЕЛЕЦ М”

ПС-500

ПАСПОРТ И РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ



г. Орел

ВНИМАНИЕ!

1. Паспорт должен постоянно находиться у юридического или физического лица (далее Владелец), осуществляющего фактическую эксплуатацию подъемника строительного (далее Подъемник).
2. При передаче подъемника другому владельцу или сдаче подъемника в аренду с передачей функции владельца, вместе с устройством должен быть передан настоящий паспорт.
3. Подъемник, как грузоподъемное средство, является машиной повышенной опасности и требует при эксплуатации особого внимания.
4. Изготовитель оставляет за собой право вносить конструктивные изменения, существенно не изменяющие конструкцию подъемника, и производить замену комплектующих изделий без отражения их в Паспорте.
5. Подъемник не предназначен для транспортирования людей, расплавленного и раскаленного металла, ядовитых веществ, для эксплуатации в помещении с парами кислот и щелочей, концентрации которых вызывают коррозию конструкции подъемника.
6. При обнаружении каких-либо дефектов Владелец должен немедленно письменно поставить в известность Изготовителя подъемника или фирму, через которую осуществлялась поставка данного подъемника.
7. При выявлении дефектов, препятствующих эксплуатации подъемника, Владелец не должен приступать к дальнейшей расконсервации и монтажу, до получения письменных указаний Изготовителя подъемника.
8. При эксплуатации подъемника (монтаже, техническом обслуживании, работе) необходимо руководствоваться:
 - Настоящим Руководством по эксплуатации, техническому обслуживанию и монтажу;
 - Федеральными нормами и правилами в области промышленной безопасности «Правила безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения».
 - «Правилами технической эксплуатации электроустановок потребителей и Правилами техники безопасности при эксплуатации электроустановок потребителей» (далее — ПТЭ и ПТБ).
 - «Инструкцией по безопасному ведению работ для стропальщиков (зацепщиков), обслуживающих грузоподъемные краны» утвержденной Ростехнадзором.
 - «СНиП-12-03-2001 Безопасность труда в строительстве Часть 1. Общие требования».
 - «Правилами устройства электроустановок» (далее — ПУЭ).

1. Назначение подъемника

- 1.1. Подъемник предназначен для подъема/спуска и перемещения внутрь проемов зданий и сооружений различных строительных материалов и оборудования массой до 500 кг. Допускается установка подъемника на крышах зданий или сооружений при условии его защиты от попадания атмосферных осадков.
- 1.2. Допускается эксплуатация подъемника при температуре окружающей среды не выше плюс 40°C и не ниже минус 40°C и влажности 75% при плюс 35°C. В части воздействия климатических факторов подъемник соответствует исполнению У2 по ГОСТ 15150.
- 1.3. Эксплуатацию подъемника следует осуществлять в соответствии с требованиями Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности «Правила безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения» (далее — ФНП), ПУЭ и данного документа.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ!
ЭКСПЛУАТАЦИЯ ПОДЪЕМНИКА ВО ВЗРЫВООПАСНЫХ
И ПОЖАРООПАСНЫХ СРЕДАХ, В ПОМЕЩЕНИЯХ, НАСЫЩЕННЫХ
ПАРАМИ КИСЛОТ, ЩЕЛОЧЕЙ И ДРУГИХ ВЕЩЕСТВ В КОНЦЕНТРАЦИЯХ,
ПРИВОДЯЩИХ К КОРРОЗИИ ПОВЕРХНОСТЕЙ МЕТАЛЛА И
РАЗРУШАЮЩИХ ИЗОЛЯЦИЮ ЭЛЕКТРОПРОВОДКИ ИЛИ СОЗДАЮЩИХ
НЕДОСТАТОЧНО НАДЕЖНЫЕ УСЛОВИЯ ЗАЗЕМЛЕНИЯ ПОДЪЕМНИКА, А
ТАКЖЕ ДЛЯ ПОДЪЕМА И ПЕРЕМЕЩЕНИЯ ЛЮДЕЙ,
ЯДОВИТЫХ ВЕЩЕСТВ, ЖИДКОГО И РАСКАЛЕННОГО МЕТАЛЛА

2. Состав изделия и комплект поставки

- 2.1. Подъемник поставляется в разобранном виде.
- 2.2. Комплект поставки подъемника указан в таблице 1.

Таблица №1

№ поз. (см. прил. А)	Наименование	Кол. шт.	Примеч.
1	Лебедка электрическая	1	
2	Балка	1	
3	Балка	1	
4	Стойка	1	
5	Стойка	1	
6	Кошка	1	
7	Подвеска	1	
8	Струна	1	
9	Груз (противовес)	7	по отд. заказу

№ поз. (см. прил. А)	Наименование	Кол. шт.	Примеч.
10	Винт	2	
11	Стяжка	2	
12	Стяжка	2	
13	Ручка-фиксатор	1	
14	Пост тельферный	1	
15	Ролик в сборе	1	
16	Ось 401.00.02	2	
17	Болт М10-8gx50.66.019 ГОСТ 7798	8	4 шт. в составе упак.
18	Болт М12-8gx35.66.019 ГОСТ 7798	12	2 шт. в составе упак.
19	Болт М16-8gx50.66.019 ГОСТ 7798	4	.
20	Гайка М10-7Н.8.019 ГОСТ 5915	9	4 шт. в составе упак.
21	Гайка М12-7Н.8.019 ГОСТ 5915	12	2 шт. в составе упак.
22	Гайка М16-7Н.8.019 ГОСТ 5915	4	
23	Шайба 10 01 019 ГОСТ 11371	9	4 шт. в составе упак.
24	Шайба 12 01 019 ГОСТ 10450	14	2 шт. в составе упак.
25	Шайба 16 01 019 ГОСТ 11371	4	
26	Шайба 10.65Г.019 ГОСТ 6402	8	4 шт. в составе упак.
27	Шайба 12.65Г.019 ГОСТ 6402	12	2 шт. в составе упак.
28	Шайба 16.65Г.019 ГОСТ 6402	4	
29	Шплинт 3,2x28.019 ГОСТ 397	2	
30	Домкрат распорный	1	по отд. заказу
-	Паспорт на редуктор	1	
-	Паспорт на эл. двигатель	1	
-	Паспорт и руководство по эксплуатации	1	

2.3. Редуктор зав. № (в составе лебёдки).

2.4. Эл. двигатель зав. № (в составе лебёдки).

14. Регистрация

Подъемник зарегистрирован за № _____

(наименование регистрирующего органа)

В паспорте пронумеровано _____ страниц и прошнуровано всего _____ листов, в том числе чертежей на _____ листах.

Место штампа

(подпись, должность)

(дата)

(фамилия и инициалы регистрирующего лица)

подъёмнике с семью противовесными грузами или с домкратом распорным соответствующего типоразмера под высоту потолка.

5.1.4. Статические испытания.

ВНИМАНИЕ!

ПРИ ПРОВЕДЕНИИ СТАТИЧЕСКИХ И ДИНАМИЧЕСКИХ ИСПЫТАНИЙ ВСЯ ПРОЛЁТНАЯ БАЛКА ДОЛЖНА РАСПОЛАГАТЬСЯ НАД ОПОРНОЙ ПЛОЩАДКОЙ СТОЕК, ТОЛЬКО ПОСЛЕ ЗАВЕРШЕНИЯ ВСЕГО ОБЪЁМА ИСПЫТАНИЙ, ИЗЛОЖЕННЫХ В ДАННОМ ДОКУМЕНТЕ, ПЕРЕДВИНУТЬ ПОДЪЁМНИК В НЕОБХОДИМОЕ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ГРУЗОПОДЪЁМНЫХ РАБОТ МЕСТО

- 1) Разместить груз массой 400(–5%) кг посередине между передней и задней стойками под пролётной балкой. Груз должен иметь габаритные размеры, позволяющие перемещать его кошкой между стяжек и опор передней стойки, при этом центр тяжести груза должен располагаться на одной оси вертикального перемещения крюка подвески.
- 2) Застопорить колёса задней стойки при помощи винтов 10 (см. Приложение А, К–К), закрутив последние до упора усилием руки
- 3) Зацепить груз за крюк грузовой подвески, приподнять на высоту 150 мм и выдержать в течение 5 минут.
- 4) Опустить груз и провести визуальный осмотр. Трещины в сварных швах и остаточные деформации элементов конструкции считаются признаком недопустимости эксплуатации подъёмника.
- 5) Поднять груз на 150 мм, выкатить его при помощи кошки на конец пролётной балки и, зафиксировав кошку от перемещения, выдержать 5 минут.
- 6) Расфиксировать кошку, закатить груз между стоек, опустить груз и провести визуальный осмотр. Трещины в сварных швах и остаточные деформации элементов конструкции считаются признаком недопустимости эксплуатации подъёмника.

5.1.5. Динамические испытания.

- 1) Разместить груз массой 352(–5%) кг посередине между передней и задней стойками под пролётной балкой. Требования к грузу аналогичны требованиям, изложенным в п.5.1.4 п.п.1.
- 2) Зацепить груз за крюк грузовой подвески, приподнять на высоту 150 мм и выкатить на конец пролётной балки. Опустить груз.
- 3) Для проверки работоспособности тормоза и аварийного срабатывания выключателя необходимо зафиксировать кошку от перемещения и поднять груз до срабатывания конечного выключателя, расположенного на кошке. Подъём груза осуществить с двумя-тремя остановками по 5–10 секунд. После срабатывания конечного выключателя выдержать груз 5 минут и опустить. Самопроизвольное опускание груза или несрабатывание конечного выключателя является признаком недопустимости эксплуатации подъёмника. Действия по данному пункту повторить два раза.

10. Гарантийные обязательства

- 10.1. Изготовитель гарантирует соответствие подъёмника требованиям ТУ 24.09.809-05 при соблюдении потребителем условий эксплуатации, транспортирования и хранения, изложенных в РЭ.
- 10.2. Срок гарантии 12 месяцев со дня ввода подъёмника в эксплуатацию, но не более 18 месяцев со дня отгрузки с предприятия-изготовителя. Указанный срок гарантии не распространяется на грузовой канат.
- 10.3. Срок службы подъёмника — 3 года, при условии выполнения п.7.

11. Правила хранения и транспортирования

- 11.1. Подъёмник до расконсервации должен храниться на открытых площадках, под навесом или в закрытом помещении.
- 11.2. Срок хранения подъёмника в законсервированном виде:
 - на открытых площадках или под навесом (условия 7(Ж1) по ГОСТ15150) — 1 год;
 - в закрытом помещении (условия 2(С) по ГОСТ15150) — 2 года.
- 11.3. Подъёмник после расконсервации должен храниться в закрытом помещении или под навесом.
- 11.4. Срок хранения подъёмника в расконсервированном виде:
 - под навесом (условия 5(ОЖ4) по ГОСТ15150) — 6 месяцев;
 - в закрытом помещении (условия 2С по ГОСТ15150) — 1 год.
- 11.5. Для транспортирования подъёмник должен быть законсервирован и упакован.
- 11.6. Условия транспортирования в части воздействия климатических факторов:
 - в открытых транспортных средствах — 9(ОЖ1) по ГОСТ 15150;
 - в закрытых транспортных средствах — 5(ОЖ1) по ГОСТ 15150.
- 11.7. Условия транспортирования в части воздействия механических факторов — С по ГОСТ 23170.

12. Свидетельство об упаковке

Дата упаковки «___» _____ 20___ г.

Упаковку произвел _____

Отметка о продаже _____
(дата)

М.П.

- 7.9. Обслуживание электрической части лебедки должно проводиться в соответствии с действующими «Правилами технической эксплуатации электроустановок потребителей» и «Правилами техники безопасности при эксплуатации электроустановок потребителей».
- 7.10. Техническое обслуживание редуктора и электродвигателя, входящих в состав лебёдки, проводить согласно сопроводительным паспортам на них.
- 7.11. Проведение технического освидетельствования и испытаний проводить согласно требованиям п.5.1.4 и п.5.1.5 с обязательной отметкой в данном документе.

8. Вывод из эксплуатации и утилизация

- 8.1. Эксплуатация подъемника по окончании назначенного срока службы должна быть прекращена, а сам подъемник выведен из эксплуатации и утилизирован.
- 8.2. Для предотвращения недопустимого использования подъемника необходимо:
- демонтировать с подъемника лебедку;
 - хранить указанные выше части изолировано друг от друга до проведения утилизации изделия.
- 8.3. Утилизацию подъемника необходимо проводить в следующем порядке:
- произвести разборку металлоконструкции подъемника разделив на группы составные части, например, резиновые, пластмассовые, медесодержащие (латунь, бронзу), стальные, чугунные и др.;
 - крупногабаритные конструкции разрезать;
 - произвести утилизацию по материалам установленным порядком: переплавка, сжигание и т.д.

9. Свидетельство о приемке

Подъемник зав. № , изготовлен и испытан в соответствии с требованиями ТУ 24.09.809-2005 и признан годным к эксплуатации.

Дата выпуска «___» _____ 20___ г.

Начальник цеха _____

М.П.

Начальник ОТК _____

- 4) После успешного завершения испытаний подъемник готов к работе. Если после проведения испытаний не планируется проведение работ, то необходимо отключить питание на пульте л ебёдки.

5.2. Порядок работы.

5.2.1. Подъем груза.

- 1) Провести визуальный контроль подъемника на целостность конструкции и заземления, после чего включить питание лебёдки.
- 2) Застопорить колёса задней стойки при помощи винтов 10, закрутив последние до упора усилием руки, и только после этого переместить и зафиксировать кошку на конце пролётной балки.
- 3) Опустить подвеску на необходимую высоту, управляя включением лебёдки с тельферного поста.
- 4) Надёжно закрепить за крюк подвески груз массой не более 320 кг. Схема строповки грузов для подъемника, а также грузоподъёмная тара должны быть индивидуально разработаны и утверждены в установленном порядке.
- 5) Поднять груз на необходимую высоту, управляя подъёмом с тельферного поста управления. Поднимаемый груз необходимо придерживать от самозакручивания и раскачивания не менее чем двумя растяжками по всей высоте подъёма.
- 6) Расфиксировать кошку и переместить груз за ручку в зону выгрузки, расположенную между передней и задней стойками.

5.2.2. Опускание груза осуществляется в обратной последовательности.

6. Меры безопасности при работе

- 6.1. Эксплуатация подъемника, его техническое освидетельствование и надзор за техническим состоянием должны осуществляться в соответствии с ФНП, ГОСТ 12.3.009, ПУЭ и РЭ.
- 6.2. К работе с подъемником допускаются лица, прошедшие инструктаж по технике безопасности и изучившие настоящее Руководство по эксплуатации.
- 6.3. В каждой рабочей смене должен быть назначен работник (оператор), ответственный за эксплуатацию подъемника, после проверки его на знание ФНП и инструкций крановщика и стропальщика.
- 6.4. Рабочие, ведущие монтажные работы, должны пройти инструктаж по технике безопасности и по работе с подъемником.
- 6.5. Лебедка подъемника должна подключаться к электрическим сетям, проектирование и монтаж которых должны быть выполнены в соответствии с требованиями ПУЭ.
- 6.6. Рабочий, обслуживающий подъемник, должен иметь полный обзор движущихся частей подъемника.
- 6.7. Длина каната должна превышать высоту места установки подъемника, чтобы при нахождении подвески в нижнем положении не менее трех оборотов каната оставалось намотанными на барабан.
- 6.8. Подъемник должен быть установлен таким образом, чтобы при подъеме или опускании груз не мог прийти в столкновение с другими

движущимися объектами, а также со зданием или сооружением, где он установлен.

- 6.9. Требования по электробезопасности должны соответствовать ПУЭ и ГОСТ 12.2.007.0.
- 6.10. При работе лебедка должна быть надежно заземлена в соответствии с требованиями ПУЭ.
- 6.11. Величина сопротивления заземляющих устройств должна быть не более 0,1 Ом.
- 6.12. Для предотвращения аварийных ситуаций, связанных с падением перемещаемого груза необходимо выполнять комплекс мер безопасности:
 - 1) при строповке груза, предназначенного для подъема, должны применяться стропы, соответствующие массе поднимаемого груза с учетом числа ветвей и угла их наклона. Стropы следует подбирать так, чтобы угол между ветвями не превышал 90°;
 - 2) перед подъемом груза, он должен быть предварительно приподнят на высоту 200–300 мм для проверки правильности строповки и надёжности действия тормозов;
 - 3) при подъеме груз должен быть предварительно поднят на 0,5 м выше встречающихся на пути предметов;
 - 4) подъём груза или опускание не должны производиться, если под грузом находятся люди;
 - 5) после окончания работы или при перерыве в работе груз не должен оставаться в поднятом состоянии;
- 6.13. При работе подъемником не допускается :

- 1) нахождение людей под грузом;
 - 2) подъем груза, находящегося в неустойчивом положении;
 - 3) полностью разматывать канат с барабана, кроме случаев необходимости его повторной намотки, т.к. на барабанах должны оставаться не менее трех витков каната в процессе работы;
 - 4) подъем груза, масса которого превышает номинальную грузоподъемность подъемника, причем в величину грузоподъемности включается масса съёмных грузозахватных приспособлений;
- выравнивание поднимаемого груза собственной массой, а также поправка стропов на весу;
- 5) проводить какие-либо работы по ремонту подъемника при подвешенном грузе;
 - 6) подъем груза, засыпанного землей или примерзшего к земле, заложеного другими грузами, закрепленного болтами или залитого бетоном;
 - 7) подтаскивание груза по земле, полу или рельсам крюком подвески;
 - 8) подъем груза неизвестной массы;
 - 9) подъем груза с незафиксированной кошкой;
 - 10) работать с неисправным конечным выключателем;
 - 11) работать без противовесных грузов или домкрата распорного, предусмотренных в конструкции подъемника.

6.14. При работе с подъемником необходимо обращать внимание на следующее:

- неисправности, повреждения или трещины на несущих конструкциях или устройствах безопасности;
- ослабление болтовых соединений;
- плохо зафиксированные соединения;
- необычный шум;
- необычно быстрый или медленный подъем/опускание;
- неисправность системы управления;
- необычно высокая температура элементов подъемника.

ВНИМАНИЕ!
РАБОТА ПОДЪЕМНИКОМ ПРИ НАЛИЧИИ УКАЗАННЫХ НЕИСПРАВНОСТЕЙ ЗАПРЕЩЕНА

6.15. При возникновении аварийной ситуации лицам, эксплуатирующим подъемник необходимо руководствоваться в своих действиях требованиями охраны труда и промышленной безопасности.

7. Техническое обслуживание

7.1. Техническое обслуживание подъемника в целом предусматривает:

- наружный осмотр металлоконструкций с целью обнаружения трещин и деформаций;
- проверку состояния лебедки;
- очистку от пыли и грязи кошки с подвеской, лебедки и опорных колес;
- проверку состояния болтовых соединений и их подтяжку при необходимости;
- контроль состояния каната и крюка.

7.2. Подъемник должен подвергаться внешнему осмотру не менее одного раза в месяц при ежедневной его эксплуатации, и каждый раз после длительного (более месяца) перерыва.

7.3. Персонал, проводящий техническое обслуживание, должен иметь необходимую квалификацию, пройти соответствующее обучение и соблюдать все требования промышленной безопасности.

7.4. При внешнем осмотре обратить внимание на отсутствие трещин в местах сварки, отсутствие повреждений зубьев звёздочек.

7.5. После трех лет эксплуатации подъемник необходимо подвергнуть техническому освидетельствованию согласно ФНП, при этом следует в обязательном порядке выполнить следующие работы:

- удалить старую смазку;
- нанести свежую смазку типа «Литол-24» по ГОСТ 21150.

7.6. После 6 лет эксплуатации подъемник необходимо подвергнуть ремонту с полной разборкой и заменой изношенных частей.

7.7. Браковку деталей необходимо производить по существующим нормам (см. ФНП).

7.8. Зубья зубчатых колёс, все подшипники скольжения и качения, должны смазываться консистентной смазкой типа «Литол-24» ГОСТ 21150.